



# Проект по созданию и последующей эксплуатации на платной основе Широтной магистрали скоростного движения в Ленинградской области (этапы 5-6)

Опыт реализации ГЧП-проектов в сфере транспортной инфраструктуры



# ЦЕЛИ ПРОЕКТА

Ленинградская область является одним из крупнейших транзитных регионов России, характеризуется высокой нагрузкой на федеральную дорожную сеть и играет важную роль в обеспечении экономической безопасности страны.

## 5 ЭТАП

УЧАСТОК ОТ КОЛЬЦЕВОЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (КАД) ДО  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «КОЛА»  
(МУРМАНСКОЕ ШОССЕ)

- Улучшение связи морских портов Ленинградской области и Санкт-Петербурга, грузооборот которых за 2022 год составил 237,2 млн. тонн соответственно с Мурманским шоссе;
- Снижение нагрузки на федеральную дорожную сеть (в том числе наиболее загруженного участка КАД) путем перераспределения транспортных потоков с Мурманского шоссе на стыке с г. Санкт-Петербургом (ул. Народная);
- Обеспечение транспортной доступности существующей массовой застройки Всеволожского района (Колтуши, Разметелево, Мяглово, Новосаратовка), тяготеющей к Мурманскому шоссе (в том числе разгружается Колтушское шоссе);
- Организация технологической возможности подключения региональной дорожной сети к перспективной дороге КАД-2 (создание прямого транспортного сообщения между КАД и КАД-2).

## 6 ЭТАП

УЧАСТОК ОТ КАД ДО  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «САНКТ-  
ПЕТЕРБУРГ – КОЛТУШИ» С УЧЕТОМ  
ПОДЪЕЗДА К Г. ВСЕВОЛОЖСК

- Ленинградская область занимает лидирующие позиции по выполнению показателей национального проекта «Жилье и городская среда». По итогам 2022 года объем введенного жилья достиг 3,875 млн. кв. метров. Для обеспечения транспортной доступности Всеволожского района, где ежегодно вводится более 1 млн. кв. метров жилья и суммарное население в ближайшей перспективе составит 500 тыс. человек, необходимо его подключение к скоростным магистралям Санкт-Петербургской агломерации.



**49 ЛЕТ**

Срок реализации  
проекта (до 2072 г.)

**CAPEX**

**73,1 млрд руб.**  
(с уч. НДС)

в ценах 3 кв. 2023 г.

Кол-во мостов, путепроводов и  
развязок будет определено  
проектной документацией

**15,69 км**

Протяженность  
магистрали

**120 км/ч**

Расчетная скорость  
движения

**1Б**

Категория дороги

**4 (2+2)**

полосы движения

Вид покрытия: асфальтобетон

**11 м** (в каждую сторону)

ширина проезжей части

**3-5 м**

ширина разделительной  
полосы



# ВИЗУАЛИЗАЦИЯ

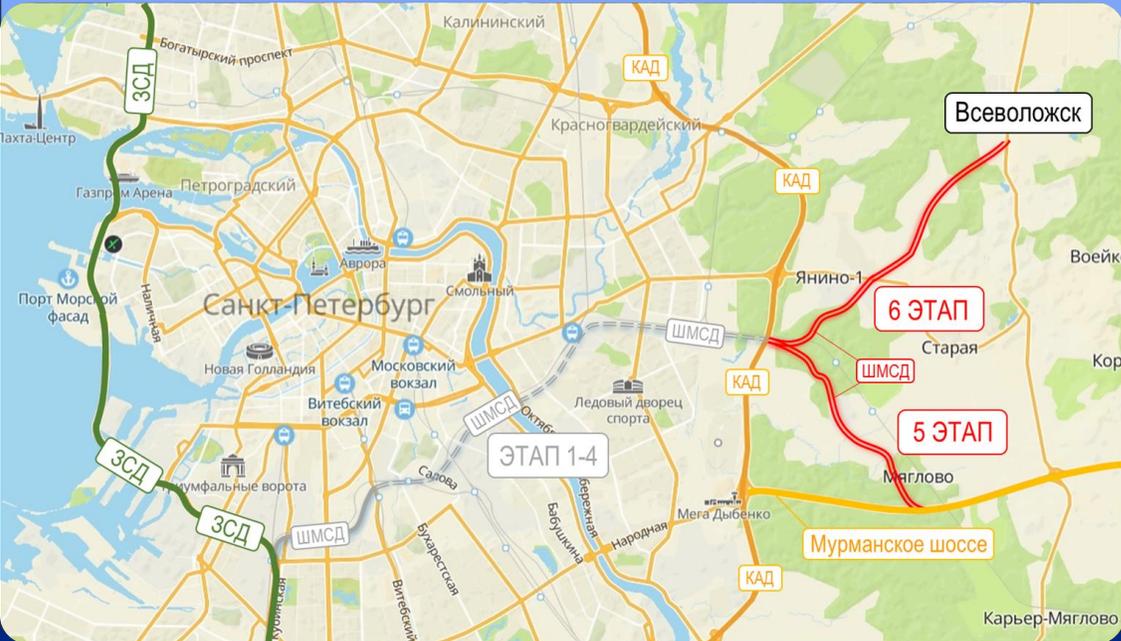


СХЕМА УЧАСТКА 5 ЭТАП

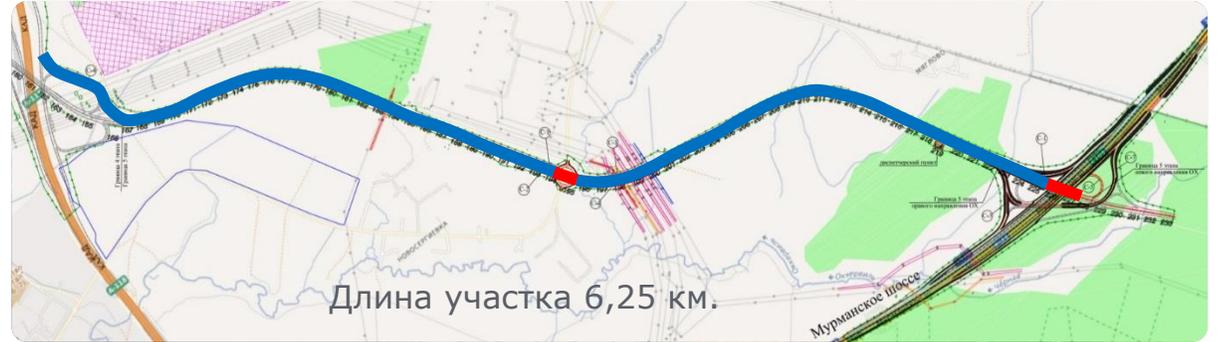
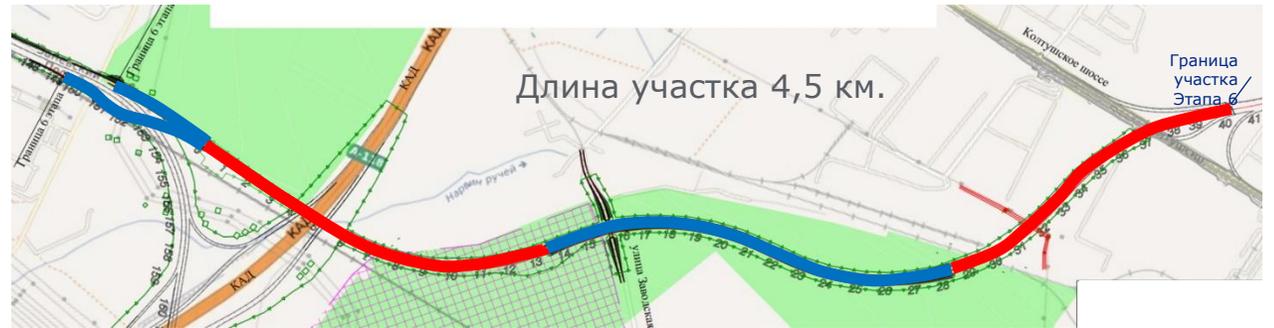


СХЕМА УЧАСТКА 6 ЭТАП (КАД – Колтушское шоссе)



- - насыпь автодороги
- - эстакады, путепроводы

СХЕМА УЧАСТКА 6 ЭТАП (подход к г. Всеволожск)

